

Règlement de consultation

Reprise pour transport des déchets
d'emballages ménagers en plastique en
extension de consigne de tri (ECT) en
Guadeloupe, Guyane, Martinique, à
Mayotte, la Réunion, Saint-Martin et
Saint-Pierre et Miquelon

Reprise pour recyclage des déchets
d'emballages ménagers en papier-carton
mêlés (PCM), en Martinique et à la
Réunion

Ce document est la propriété exclusive de la société Citeo et ne saurait être utilisé, reproduit, représenté, transmis ou divulgué sans son accord préalable et explicite.

Les candidats l'ayant dûment obtenu auprès de Citeo sont autorisés à l'utiliser, le reproduire, le représenter et le transmettre à leurs partenaires pour les seuls besoins de leur candidature et offre.



SOMMAIRE

I. PREAMBULE	4
1. PRESENTATION DE L'ACHETEUR	4
2. CONTEXTE DE LA DEMANDE	4
II. CADRE DES MISSIONS	5
3. DESCRIPTION DES MISSIONS	5
3.1. PERIMETRE DES MISSIONS	5
3.2. ALLOTISSEMENT DES MISSIONS	5
3.3. SOLUTION EXPERIMENTALE CONCERNANT LE RECYCLAGE PCM OUTRE-MER	6
3.4. DUREE DES MISSIONS	6
4. CONDITIONS TECHNIQUES D'EXECUTION DES MISSIONS	6
4.1. MATERIAUX PROPOSES	7
4.2. CONDITIONS DE PRISE EN CHARGE	8
4.3. RESPECT DE LA REGLEMENTATION EN VIGUEUR	11
4.4. OBLIGATIONS DE TRAÇABILITE	12
5. SUIVI ET CONTROLE DES MISSIONS	12
5.1. INDICATEURS DE SUIVI	12
5.2. PENALITES	12
6. REMUNERATION DES MISSIONS	13
6.1. PRIX APPLICABLES AU TRANSPORT DES PLASTIQUES EN ECT	13
6.2. PRIX APPLICABLES AU RECYCLAGE DES PCM	13
6.3. PRISE EN COMPTE DES SUBVENTIONS A L'EXPORTATION	14
6.4. MODALITES DE REGLEMENT	14
7. COMMUNICATION ENTRE LES PARTIES	14
7.1. CONFIDENTIALITE - RESTITUTION DES DOCUMENTS FOURNIS	14
7.2. REFERENTES	14
III. MODALITES DE REMISE DES OFFRES	16
8. CALENDRIER DE L'APPEL D'OFFRES	16
9. QUESTIONS DES CANDIDATS	16
10. CONSTITUTION DU DOSSIER DE CANDIDATURE	16
10.1. PIECES ADMINISTRATIVES	16
10.2. PIECES TECHNIQUES ET FINANCIERES	17

10.3. PRECISIONS SUR LE MEMOIRE TECHNIQUE	17
11. DEPOT DU DOSSIER DE CANDIDATURE	19
12. CRITERES D’EVALUATION DES OFFRES	20
13. ANNONCE DES LAUREATS	20
14. CONTRACTUALISATION	21
15. ANNEXES	21
ANNEXE 1 : GLOSSAIRE	22
ANNEXE 2 : MODALITES DE LA PRESTATION REPRISE POUR TRANSPORT ECT OUTRE-MER	23
ANNEXE 3 : CONTRAT REPRISE POUR RECYCLAGE PCM OUTRE-MER	27
ANNEXE 4 : LISTE DES STANDARDS MATERIAUX	27
ANNEXE 5 : BORDEREAU DE PRIX UNITAIRE (BPU) REPRISE POUR TRANSPORT ECT OUTRE-MER	27
ANNEXE 6 : BORDEREAU DE PRIX UNITAIRE (BPU) REPRISE POUR RECYCLAGE PCM OUTRE-MER	27

I. Préambule

1. Présentation de l'acheteur

Citeo est un éco-organisme agréé par l'État au titre de la Filière EMPG pour la période 2024-2029. Citeo est également, depuis novembre 2020, une entreprise à mission. Adelphe est un éco-organisme agréé au titre de la Filière REP EMPG.

Leurs activités s'inscrivent dans une démarche d'intérêt général impliquant l'ensemble des acteurs de la Filière REP EMPG et viennent notamment en appui du service public de prévention et de gestion des déchets.

Conformément à leur Cahier des charges REP EMPG, Citeo/Adelphe met en œuvre les actions nécessaires pour contribuer activement à l'amélioration des performances de recyclage pour atteindre les objectifs nationaux et européens.

Pour atteindre ces objectifs nationaux, Citeo/Adelphe mène des actions visant à :

- Apporter des services aux entreprises pour réduire leur impact environnemental.
- Moderniser la collecte, le tri et le recyclage tout en maîtrisant les coûts.
- Mobiliser les Français pour recycler plus.

2. Contexte de la demande

En application de son Cahier des charges d'agrément, Citeo propose à toute Collectivité territoriale compétente en matière de gestion des déchets ménagers qui souhaite bénéficier de soutiens de conclure un contrat-type unique Collecte sélective portant sur l'ensemble des matériaux EMPG, dans les conditions définies au Cahier des charges de la filière REP EMPG.

Les Collectivités signataires de ces contrats s'engagent à assurer la collecte sélective en vue de leur recyclage des déchets EMPG impliquant les matériaux d'acier, aluminium, papier-carton, plastique, verre, imprimés papiers et papiers graphiques.

Dans les territoires ultramarins, Citeo peut également pourvoir à la gestion de la collecte sélective. En Guyane, les Communautés de Communes de l'Ouest Guyanais (CCOG) et de l'Est Guyanais (CEG), à Mayotte, le Syndicat intercommunal d'élimination et de valorisation des déchets de Mayotte (SIDEVAM 976), et à Saint-Pierre et Miquelon, la mairie de Saint-Pierre, ont conclu des conventions de pourvoi avec Citeo.

Citeo propose à l'ensemble des Collectivités locales ultramarines compétentes en matière de déchets issus d'EMPG, et signataires d'un contrat ou d'une convention de pourvoi, la reprise, le transport et le recyclage de leurs déchets EMPG, en contractualisant directement avec des prestataires. La reprise correspond à l'enlèvement ou la réception par le repreneur des matériaux issus de la collecte sélective de la Collectivité.

Citeo informe les Collectivités des coûts induits par la prise en charge des déchets EMPG, du prix de vente des matériaux et de la destination de ces derniers. Si, pour un standard, les prix de vente sont supérieurs à l'ensemble des coûts supportés, l'écart correspondant est versé à la Collectivité.

C'est l'objet du présent Règlement de consultation Reprise pour transport des déchets d'emballages ménagers en plastique en extension de consigne de tri (ECT) et Reprise pour recyclage des déchets d'emballages ménagers en papier-carton mêlés (PCM) en Outre-mer, (ci-après le « Règlement de consultation Reprise pour Transport ECT et pour Recyclage PCM Outre-mer »).

II. Cadre des missions

3. Description des missions

Les missions objets du présent Règlement de consultation Reprise pour Transport ECT et pour Recyclage PCM Outre-mer concernent les déchets EMPG collectés et triés sur le territoire des Collectivités.

Les missions consistent en :

- 1 La reprise pour transport des plastiques en ECT, encadrée par le Contrat Reprise pour Transport ECT Outre-mer, qui sera fourni ultérieurement aux Lauréats, et dont les principales modalités sont présentées en annexe 2 ;
- 2 La reprise pour recyclage des PCM, encadrée par le Contrat Reprise pour Recyclage PCM Outre-mer, présenté en annexe 3.

3.1. Périmètre des missions

Les missions interviennent sur le périmètre des Collectivités présentant les conditions cumulatives suivantes :

- Sous contrat avec Citeo au titre de la reprise Outre-mer des EMPG, ou sous convention de pourvoi avec Citeo ;
- Disposant de la compétence collecte et/ou traitement des déchets.

3.2. Allotissement des missions

Le Candidat présente une offre répondant à l'ensemble des demandes exprimées par Citeo dans le présent Règlement de consultation Reprise pour Transport ECT et pour Recyclage PCM Outre-mer, pour un, plusieurs ou la totalité des 9 lots ci-après.

N° de lot	Matériaux	Territoires
<i>Reprise pour Transport ECT</i>		
1	Monoflux (MF) rigide Flux développement (FD) souple	Saint-Pierre et Miquelon
2	Monoflux (MF) rigide Flux développement (FD) souple	Martinique
3	Monoflux (MF) rigide Flux développement (FD) souple	Mayotte
4	Monoflux (MF) rigide Flux développement (FD) souple	Réunion (centre de tri VAL OI)
4 bis*	Monoflux (MF) rigide, sans bouteille et flacon (BF) PET Flux développement (FD) souple	Réunion (centres de tri Cycléa et SEMRRE)
5	Monoflux (MF) rigide, sans bouteille et flacon (BF) PET clair Flux développement (FD) souple	Guyane
6	Flux développement (FD) rigide Flux développement (FD) souple	Guadeloupe + Saint-Martin**
<i>Reprise pour Recyclage PCM</i>		
7	Papier-carton mêlé (PCM)	Martinique
8	Papier-carton mêlé (PCM)	Réunion

* Ce lot est indissociable du lot 4.

**** Les matériaux issus de la collecte sélective de Saint-Martin sont triés en Guadeloupe.**

3.3. Solution expérimentale concernant le recyclage PCM Outre-mer

A titre expérimental, afin de tester l'utilisation des EMPG dans des activités de recyclage et/ou de valorisation locales, le recyclage des EMPG dans des applications différentes de celles fixées dans l'article 4 (**Conditions techniques d'exécution des missions**) du présent Règlement de consultation Reprise pour Transport ECT et pour Recyclage PCM Outre-mer pourra être proposé par le Lauréat.

Le Candidat doit justifier de l'intérêt présenté par sa solution expérimentale (niveau de qualité, engagement sur la continuité de la prise en charge, engagement sur les conditions de stockage, performances environnementales, dépenses d'investissements, etc.). L'absence de ces éléments dans l'offre « Solution expérimentale » du Candidat entraîne le rejet de l'expérimentation.

L'expérimentation est jugée sur la base des mêmes critères et selon les mêmes modalités que les offres de base.

L'ensemble des éléments attendus au titre de l'offre de base sont remis pour l'expérimentation. Le Candidat met en évidence les éléments distinguant l'offre « Solution expérimentale » de l'offre de base.

3.4. Durée des missions

Les missions au titre du présent Règlement de consultation Reprise pour Transport ECT et pour Recyclage PCM Outre-mer débutent à l'issue de la modernisation des centres de tri des territoires concernés, soit au plus tôt le **1^{er} janvier 2026** :

N° de lots	Territoires	Centres de tri	Dates prévisionnelles de fin de travaux de modernisation
1	Saint-Pierre et Miquelon	VILLE DE SAINT-PIERRE	Janvier 2027
2, 7	Martinique	MARTINIQUE RECYCLAGE	Janvier 2026
3	Mayotte	STAR MAYOTTE	Avril 2026
4, 4 bis, 8	Réunion	VAL OI	Mars 2026
		CYCLEA	Janvier 2026
		SEMRRE	Mai 2026
5	Guyane	EKOTRI	Mars 2026
6	Guadeloupe + Saint-Martin	ECODEC	Mars 2026

Les missions prennent fin le **31 décembre 2027**.

Les missions pourront être reconduites deux (2) fois pour des durées successives d'un (1) an, soit un terme contractuel intervenant au plus tard le **31 décembre 2029**.

Le délai entre la notification du présent Appel d'offres et la date de démarrage des missions constitue une période de préparation permettant notamment la tenue de réunions préalables, l'organisation de formations et des commandes, la signature des protocoles et la réalisation de toutes les tâches nécessaires à la bonne mise en place du Contrat Reprise pour Transport ECT Outre-mer et/ou du Contrat Reprise pour Recyclage PCM Outre-mer.

4. Conditions techniques d'exécution des missions

Au titre de l'Appel d'offres Reprise pour Transport ECT et pour Recyclage PCM Outre-mer, le Lauréat devra

assurer la prise en charge, le stockage et le transport, voire le recyclage des EMPG collectés et triés sur le territoire des Collectivités. Il assure également la transmission régulière d'informations à Citeo lui permettant d'apprécier l'évolution des missions.

Le Lauréat retenu devra travailler en collaboration avec tous les partenaires de la chaîne d'acteurs des EMPG (Collectivités, centres de tri, logisticiens, compagnies maritimes, centres de surtri, recycleurs finaux, etc.).

4.1. Matériaux proposés

4.1.1. Standards par matériaux

Les matériaux sont définis par des standards de qualité (ci-après les « Standards ») tels que définis en annexe 4 (**Liste des standards matériaux**).

4.1.2. Prescriptions techniques particulières (PTP)

Les Standards sont complétés par des PTP définis par les filières matériaux, et incluent la définition, les caractéristiques et le conditionnement des produits.

Ces PTP sont détaillées dans le Contrat Reprise pour Transport ECT Outre-mer, qui sera fourni ultérieurement aux Lauréats, et dans le Contrat Reprise pour Recyclage PCM Outre-mer présenté en annexe 3, en annexe 1 (**Prescriptions techniques particulières**).

En fonction des possibilités de débouchés des tonnages repris sur les différents territoires, et notamment des possibilités de recyclage local, ces prescriptions pourront être adaptées.

Les modifications ou évolutions éventuelles du Cahier des charges d'agrément de Citeo, et notamment celles relatives aux Standards par matériaux, s'appliqueront de plein droit à la date prévue par l'arrêté modificatif ou à défaut de précision au 1^{er} janvier suivant la date de parution de cet arrêté.

4.1.3. Quantités concernées par les missions

Le Lauréat s'engage à reprendre pour transporter et/ou recycler les EMPG pour lesquels Citeo le sollicitera.

A titre indicatif (les quantités pourraient être plus ou moins importantes), les estimatifs annuels de tonnes et de conteneurs (à un taux de remplissage moyen de 15T par conteneurs) sont les suivants :

Standards	Martinique	Réunion
PCM	2 150T	12 370T

Standards	Martinique	Guadeloupe + Saint-Martin	Guyane	Saint-Pierre et Miquelon
MF rigide	110 conteneurs			3 conteneurs
MF rigide sans BF PET				
MF rigide sans BF PET clair			22 conteneurs	
FD rigide		35 conteneurs		
MF souple	17 conteneurs	20 conteneurs	13 conteneurs	1 conteneur

Standards	Réunion (VAL OI)	Réunion (Cycléa)	Réunion (SEMRRE)	Mayotte
MF rigide	83 conteneurs			23 conteneurs
MF rigide sans BF PET		24 conteneurs	43 conteneurs	

MF rigide sans BF PET clair				
FD rigide				
MF souple	14 conteneurs	10 conteneurs	17 conteneurs	12 conteneurs

4.2. Conditions de prise en charge

4.2.1. Relations avec les Collectivités et les différentes parties prenantes

Citeo contractualise directement avec les Collectivités ayant opté pour la garantie de reprise, et leur désignera le ou les Lauréat(s) retenu(s), lequel(s) sera(ont) chargé(s) de la mise en œuvre opérationnelle du transport et/ou de la reprise des matériaux.

A ce titre, les demandes d'enlèvement, et d'une manière générale tout ce qui concernera les modalités pratiques de reprise, feront l'objet d'une relation directe entre le ou les Lauréat(s) retenu(s) par Citeo et la Collectivité (et/ou la personne morale gestionnaire de la collecte ou de son centre de tri ayant reçu une délégation).

Cette condition est définie dans le Contrat Reprise pour Transport ECT Outre-mer, qui sera fourni ultérieurement aux Lauréats, et à l'article 1.3 (**Substitution**) du Contrat Reprise pour Recyclage PCM Outre-mer présenté en annexe 3.

Le Lauréat procédera à la prise en charge intégrale et gratuite pour les Collectivités de leurs tonnes triées de déchets EMPG pour les lots pour lesquels il aura été retenu, et à contrôler la conformité aux Standards, le chargement étant à la charge de la Collectivité.

Il devra informer Citeo et la Collectivité des tonnages repris, ainsi que du résultat des éventuelles non-conformités, tous les trimestres.

La gestion des non-conformités est détaillée dans le Contrat Reprise pour Transport ECT Outre-mer, qui sera fourni ultérieurement aux Lauréats, et à l'article 6 (**Contrôle et gestion des non-conformités**) du Contrat Reprise pour Recyclage PCM Outre-mer, présenté en annexe 3.

Le Lauréat devra mettre en place une ligne téléphonique gratuite dédiée au suivi de la prestation de transport. Cette ligne devra être accessible quotidiennement, du lundi au vendredi, sur une plage horaire de minimum 3 heures adaptées au fuseau horaire de la France hexagonale, afin de garantir une accessibilité effective malgré le décalage horaire. Les horaires d'ouverture de cette ligne devront être précisés dans l'offre.

4.2.2. Lieux de prise en charge

Les missions comprennent l'enlèvement des matériaux sur les lieux de production (centres de tri), leur stockage et leur transport, et le cas échéant, leur recyclage.

Les lieux de prise en charge des déchets EMPG sont les centres de tri suivants :

Martinique	Guadeloupe + Saint-Martin	Guyane	Saint-Pierre et Miquelon
MARTINIQUE RECYCLAGE Ducos	ECODEC Les Abymes	EKOTRI Matoury	VILLE DE SAINT-PIERRE Cap noir
Réunion	Réunion	Réunion	Mayotte
VAL OI Sainte-Marie	CYCLEA Le Port	SEMREE Saint-Pierre	STAR MAYOTTE Longoni

Le transfert de responsabilité sur les déchets EMPG repris s'effectue à l'enlèvement des lots.

4.2.3. Chargement des matériaux

Le chargement des matériaux est à la charge de la Collectivité.

Concernant le transport des plastiques en ECT, les prises de rendez-vous sont initiées par les centres de tri via un outil de gestion TMS (Transport Management System), nommé LASER, également mis à disposition du Lauréat par Citeo. Les modalités de gestion des transports via cet outil sont détaillées en annexe 2 (**Modalités de la prestation reprise pour transport des plastiques en ECT**).

Les modalités de chargement sont détaillées dans le Contrat Reprise pour Transport ECT Outre-mer, qui sera fourni ultérieurement aux Lauréats, et à 5.5 (**Chargement des DEMPG**) du Contrat Reprise pour Recyclage PCM Outre-mer, présenté en annexe 3.

4.2.4. Transport des plastiques en ECT

4.2.4.1. Type de conteneurs

Le Lauréat prend en charge les plastiques en ECT dans des conteneurs 40 pieds High Cube (40' HC), pour permettre leur déchargement par les sites de livraison.

A la demande de Citeo, le Lauréat pourra effectuer le transport en conteneur 40 pieds Dry si le site de livraison dispose des moyens de déchargement nécessaires.

4.2.4.2. Mutualisation de conteneurs

A la demande de Citeo, certains conteneurs pourront aussi être mutualisés avec d'autres types de déchets EMPG, notamment des briques alimentaires, sans impact sur les destinations telles que définies à l'article 4.2.4.3 (**Sites de livraison**).

Le Lauréat doit ainsi être en mesure de proposer des conteneurs permettant de séparer les balles de plastiques ECT des autres balles de déchets, pour permettre de considérer le transfert de ces flux comme des flux séparés, et non comme un mélange de déchets au sens de la réglementation transfert transfrontalier de déchets (préciser les procédés de séparations proposés dans le mémoire technique).

NB : selon l'article 2 du règlement 1013/2006, « Un déchet transféré dans un transfert unique de déchets, composé d'au moins deux déchets, dans lequel chaque déchet est séparé, ne constitue pas un mélange de déchets. »

4.2.4.3. Sites de livraison

Le Lauréat prend en charge les plastiques en ECT jusqu'au centre de surtri ou recycleur indiqué par Citeo, parmi les prestataires suivants :

Flux à transporter	Types de site	Adresses de livraison	Répartition projetée (à titre indicatif)
Flux rigides	Centre de surtri	BOURGOGNE RECYCLAGE Lieu-dit Travoisy 21200 RUFFEY LES BEAUNE	80%
	Centre de surtri	ENVIRONNEMENT MASSIF CENTRAL ZAE de Causse d'Auge 48000 MENDE	10%
	Centre de surtri	SUEZ RV NORD EST Route de Gérardmer Lieu-dit Malgré Moi 88000 EPINAL	10%
Flux souples	Recycleur	MACHAON 3 avenue du 106e R.I.	90%

		51000 CHALONS EN CHAMPAGNE	
	Recycleur	PAPREC ZA La Blaisonnière 49140 SEICHES-SUR-LE-LOIR	10%

Cette liste est non exhaustive et Citeo pourra demander un chiffrage complémentaire sur de nouvelles destinations sous forme d'une consultation sur les mêmes conditions que celles de cet Appel d'offres, pour les candidats ayant déposé un dossier au préalable. Les sites définitifs seront communiqués au Lauréat après attribution du présent marché, en fonction des besoins spécifiques de Citeo.

4.2.4.4. Option notification de transferts transfrontaliers de déchets

Le Candidat précise dans son mémoire technique s'il dispose de la capacité à réaliser les notifications de transfert transfrontalier de déchets. L'incapacité à réaliser cette mission n'est pas éliminatoire.

Pour l'exportation des plastiques en ECT dont les itinéraires incluent des pays de transit et/ou de transbordement hors UE et hors OCDE, le règlement européen (UE) n°1013/2006, et son successeur le règlement 2024/1157, concernant l'organisation des transferts transfrontaliers de déchets, prévoient la mise en place de procédures de notification auprès des autorités administratives de destination des déchets.

Les lots concernés sont présentés dans le tableau ci-dessous.

Cette liste est non-exhaustive. Si le Candidat souhaite se positionner sur un lot pour lequel il pense devoir appliquer une procédure de notification, il le spécifie à Citeo dans son mémoire technique et adapte sa réponse en conséquence.

N° de lot	Matériaux	Territoires
1	Monoflux (MF) rigide	Saint-Pierre et Miquelon
3	Monoflux (MF) rigide	Mayotte
4	Monoflux (MF) rigide	Réunion (centre de tri VAL OI)
4 bis*	Monoflux (MF) rigide, sans bouteille et flacon (BF) PET	Réunion (centres de tri Cycléa et SEMRRE)
5	Monoflux (MF) rigide, sans bouteille et flacon (BF) PET clair	Guyane

Les procédures de notification de transferts transfrontaliers de déchets exigent :

- Pour chaque type de transfert (transfert impliquant un même centre de tri et un même site de destination), à réaliser tous les ans :
 - o d'effectuer une demande initiale de notification transferts transfrontaliers de déchets, auprès du PNTTD et des autorités administratives de destination des déchets ;
 - o de mettre en place une garantie financière (GF), pour couvrir les éventuels coûts d'élimination des déchets non-conformes aux exigences de qualité, dont le montant est calculé selon la formule suivante (source PNTTD) :

$$GF = [(CT+CTR+CS) \times QA] \times 1,2$$

CT : Coût de Transport à la tonne pour le trajet entre le lieu de production et l'installation de traitement.

CTR : Coût de Traitement à la tonne.

CS : Coût de Stockage à la tonne pour 90 jours.

QA : Quantité Active, soit la quantité maximale de déchets en circulation, depuis le départ du 1^{er} conteneur (depuis le producteur) jusqu'au traitement des déchets contenus dans ce 1^{er} conteneur, c'est-à-dire jusqu'à la date indiquée en case 19 de l'annexe 1B. Attention, il faut également prendre en compte les chargements des autres conteneurs partis après le 1^{er}, tant que le traitement du 1^{er} n'a été effectué.

- Pour chaque exportation, le suivi de chaque étape du transfert, jusqu'au site de destination, donnant lieu à un reporting régulier à Citeo et à la transmission des documents de traçabilité conformément aux modalités définies en annexe 2 (**Modalités de la prestation reprise pour transport des plastiques en ECT**).

Chaque année, dans le cadre de ces procédures de notification de transferts transfrontaliers de déchets, Citeo demandera au Lauréat de lui communiquer le ou les itinéraires choisis préalablement à la réalisation de la mission. Les demandes initiales de notification seront réalisées sur la base de ces itinéraires communiqués. Ils ne pourront donc plus être modifiés par la suite.

Pour l'année 2026, les demandes initiales de notification ont déjà été réalisées par Citeo et la prestation ne concernera que leur suivi et traçabilité. Pour les années suivantes, le Lauréat réalisera les demandes de notification et leur traçabilité et suivi.

4.2.5. Recyclage des PCM

Le Lauréat prend en charge les PCM jusqu'au recycleur avec lequel il aura conclu la vente des matériaux, ou jusqu'à ses installations s'il est lui-même le recycleur.

La notion de recycleur est celle de la directive européenne n°94/62/CE modifiée relative aux emballages et aux déchets d'emballages, entendue comme une papeterie dans le cas des PCM.

D'autres solutions de recyclage local conformes à la directive européenne n°94/62/CE peuvent être proposées par le Candidat dans une solution expérimentale dans les conditions de l'article 3.3 (**Solution expérimentale**) du présent Règlement de consultation Reprise pour Transport ECT et pour Recyclage PCM Outre-mer.

La vente à un intermédiaire n'est autorisée que dans l'hypothèse où le Lauréat reste en mesure de garantir auprès de Citeo la traçabilité complète des PCM jusqu'à leur recyclage.

4.2.6. Garantie de continuité

Le Lauréat doit être en mesure de garantir la prise en charge des matériaux, d'une façon permanente et régulière quel que soit l'état du marché et quelle que soit la quantité. Le Lauréat procède à cette prise en charge sur la base d'un calendrier négocié avec l'exploitant du centre de tri.

En contrepartie, Citeo garantit la mise à disposition des matériaux spécifiés aux contrats. Conformément à ses obligations au titre du Cahier des charges d'agrément de la filière des EMPG, Citeo met en œuvre des projets visant à contribuer au développement de la collecte et du recyclage sur tout territoire d'Outre-mer ne faisant pas l'objet d'un pourvoi.

Le Lauréat s'engage à étudier/utiliser dans la mesure du possible, dès qu'ils lui seront présentés et pour tout ou partie des tonnages repris à recycler, les débouchés de recyclage locaux ou régionaux identifiés par Citeo, qui se révéleraient économiquement au moins aussi avantageux pour Citeo que ceux trouvés par le Lauréat.

Si plusieurs Lauréats sont retenus, Citeo se charge de la répartition des tonnages entre ces différents Lauréats.

Dans ce cadre, la garantie de prise en charge est absolue, sauf cas de force majeure.

En cas de défaillance dans l'exécution des missions, le Lauréat organise à ses frais et risques une solution de substitution dans des conditions techniques et financières similaires à son contrat dans les quinze (15) jours suivant la constatation de la carence par Citeo. Aucune rémunération ne sera alors due au Lauréat du contrat pendant la durée de cette situation, et ce, sans préjudice de tous dommages et intérêts que Citeo serait fondée à réclamer au Lauréat.

4.3. Respect de la réglementation en vigueur

Le Lauréat devra assurer le respect de toute réglementation applicable dans l'exécution des missions. Il est ainsi notamment responsable du respect des procédures applicables à ses activités, ou des demandes

d'autorisations nécessaires pour les exercer.

Le Lauréat portera une attention particulière aux règlements européens 1013/2006 et 2024/1157 concernant l'organisation des transferts transfrontaliers de déchets, ainsi qu'à la directive 94/62/CE concernant les conditions de recyclage hors Union européenne.

Cette directive est complétée par un référentiel défini par Citeo pour les contrôles à l'export, librement consultable sur son site internet à l'adresse suivante :

<https://bo.citeo.com/sites/default/files/2022-10/R%C3%A9f%C3%A9rentiel%20de%20contr%C3%B4les%20Emballages.pdf>.

Les engagements du Lauréat liés à la garantie de conformité à la directive 94/62/CE et au référentiel de contrôle à l'export sont définis dans le Contrat Reprise pour Transport ECT Outre-mer, qui sera fourni ultérieurement aux Lauréats, et à l'article 2.6 (**Respect du référentiel de contrôle**) du Contrat Reprise pour Recyclage PCM Outre-mer, présenté en annexe 3.

4.4. Obligations de traçabilité

Le Lauréat s'engage à assurer la traçabilité et le suivi des matériaux repris jusqu'aux lieux de traitement définis aux articles 4.2.4 (**Transport des plastiques en ECT**) et 4.2.5 (**Recyclage des PCM**) du présent Règlement de consultation Reprise pour Transport ECT et pour Recyclage PCM Outre-mer, via notamment la transmission dans les plateformes informatiques dématérialisées mises en place à cet effet par Citeo.

Les engagements du Lauréat en termes de traçabilité sont définis en annexe 2 (**Modalités de la prestation reprise pour transport des plastiques en ECT**) et dans le Contrat Reprise pour Transport ECT Outre-mer qui sera fourni ultérieurement aux Lauréats, ainsi qu'à l'article 3 (**Traçabilité**) du Contrat Reprise pour Recyclage PCM Outre-mer, présenté en annexe 3.

5. Suivi et contrôle des missions

5.1. Indicateurs de suivi

Chaque année, le Lauréat remettra un rapport annuel d'activité. Ce rapport inclut le bilan des missions, ainsi que d'autres informations quantitatives et qualitatives permettant d'évaluer son efficacité.

Citeo, ou toute personne désignée par elle, peut librement et à tout moment s'assurer de la bonne exécution des missions par le Lauréat et prendre connaissance de tous les éléments relatifs au service. Le Lauréat devra prêter son concours à ces opérations de contrôle en fournissant tous les documents nécessaires à la bonne exécution du contrat, dans la plus grande transparence.

Les éléments concernant le rapport annuel d'activité sont précisés dans le Contrat Reprise pour Transport ECT Outre-mer, qui sera fourni ultérieurement aux Lauréats, et à l'article 11.2 (**Rapport annuel d'activité**) du Contrat Reprise pour Recyclage PCM Outre-mer, présenté en annexe 3.

Par ailleurs, le Lauréat fournira sous demande de Citeo toute donnée ou information permettant d'évaluer le bilan environnemental des missions.

Les éléments concernant le bilan environnemental des missions sont précisés dans le Contrat Reprise pour Transport ECT Outre-mer, qui sera fourni ultérieurement aux Lauréats, et à l'article 11.3 (**Bilan environnemental**) du Contrat Reprise pour Recyclage PCM Outre-mer, présenté en annexe 3.

5.2. Pénalités

Tout manquement du Lauréat au Contrat Reprise pour Transport ECT Outre-mer et au Contrat Reprise pour Recyclage PCM Outre-mer donnera lieu à l'application de pénalités, sauf cas de force majeure. Elles sont

définies dans le Contrat Reprise pour Transport ECT Outre-mer, qui sera fourni ultérieurement aux Lauréats, et à l'article 4.5 (**Pénalités spécifiquement à la charge du Repreneur**) du Contrat Reprise pour Recyclage PCM Outre-mer, présenté en annexe 3.

Les pénalités ne seront pas libératoires du contrat de prestation.

6. Rémunération des missions

6.1. Prix applicables au transport des plastiques en ECT

L'unité monétaire pour l'exécution des missions est l'Euro.

Le Candidat communique ses tarifs à Citeo dans le bordereau des prix unitaires (BPU) présenté en annexe 5 du présent Règlement de consultation Reprise pour Transport ECT et pour Recyclage PCM Outre-mer :

- Un prix de voyage en €/conteneur pour un conteneur 40 pieds High Cube (40' HC), qui constitue le format de référence pour l'analyse de la prestation et du marché, si possible en distinguant :
 - o les coûts de « Préacheminement + fret maritime » ;
 - o les coûts de « Post-acheminement » ;
- Un prix de voyage supplémentaire en €/conteneur pour un conteneur 40 pieds Dry (40' Dry), demandé à titre indicatif en cas d'utilisation ponctuelle de ce format au cours du marché ;
- Un prix de voyage appliqué aux cas de mutualisation de conteneurs avec des balles d'autres déchets, notamment de briques alimentaires, impliquant la séparation des deux flux pour assurer que le transfert ne soit pas considéré comme un « mélange de déchets ».

Les prix unitaires du BPU seront précisés au contrat et sont fermes sur toute la durée d'exécution de la mission.

Les modalités de rémunération seront définies dans le Contrat Reprise pour Transport ECT Outre-mer, qui sera fourni ultérieurement aux Lauréats.

Toutes les opérations accessoires, y compris l'utilisation d'un système informatique type TMS (Transport Management System), qui sera fourni par Citeo, sont incluses dans les prix qui seront stipulés au contrat.

6.2. Prix applicables au recyclage des PCM

L'unité monétaire pour l'exécution des missions est l'Euro.

Les prix sont en €/tonne et indiqués dans le bordereau des prix unitaires (BPU) présenté en annexe 6 du présent Règlement de consultation Reprise pour Transport ECT et pour Recyclage PCM Outre-mer. Les prix indiqués tiennent compte de tous les frais nécessaires à l'entreprise et d'une manière générale de tous les frais généraux, impôts, taxes, bénéfices et toutes sujétions qui permettent au Lauréat de faire face à l'ensemble de ses obligations.

La rémunération s'applique :

- Dans le cas de recyclage à l'export :
 - o sur une base fixe (F1) ;
 - o à laquelle peut s'ajouter une rémunération variable (V), si le résultat d'exploitation (R) est optimisé (recettes couvrant les dépenses au-delà d'un certain niveau).
- Dans le cas de recyclage local, sur une base fixe uniquement (F2).

Les modalités de rémunération sont définies à l'article 4.1 (**Modalités de rémunération**) du Contrat Reprise pour Recyclage PCM Outre-mer, présenté en annexe 3.

Exemple de rémunération à l'export (valeurs indicatives, en €/tonne) :

3 cas possibles :	Partie rémunérée	F1	R	V	F1-R+V
Les dépenses ne sont pas couvertes par les recettes	Lauréat	10	-20	0	$10 - (-20) + 0 = 30$
Les dépenses couvrent les recettes, le résultat est inférieur aux missions	Lauréat	10	5	0	$10 - 5 + 0 = 5$
Les dépenses couvrent les recettes, le résultat est supérieur aux missions	Citeo	10	30	2	$10 - 30 + 2 = -18$

Toutes les opérations accessoires sont incluses dans les prix qui seront stipulés au contrat.

6.3. Prise en compte des subventions à l'exportation

Le cas échéant, le Lauréat s'engagera à déclarer à Citeo, toutes les subventions à l'exportation qu'il a demandées, perçues ou qu'il percevra au cours de l'exécution du Contrat, et à reverser à Citeo cinquante pour cent (50%) de la somme des subventions obtenues pour chaque année.

Les conditions concernant les subventions à l'exportation sont détaillées dans le Contrat Reprise pour Transport ECT Outre-mer, qui sera fourni ultérieurement aux Lauréats, et à l'article 4.4 (**Subventions à l'exportation**) du Contrat Reprise pour Recyclage PCM Outre-mer, présenté en annexe 3.

6.4. Modalités de règlement

Il n'est pas prévu d'acompte.

Les factures sont émises par le Lauréat retenu et/ou Citeo, en fonction du sens du flux financier, sous format électronique.

Concernant la mission de Reprise pour Transport ECT Outre-mer, les factures seront émises sur une base mensuelle.

Concernant la mission de Reprise pour Recyclage PCM Outre-mer, les factures seront émises sur une base trimestrielle, conformément aux dispositions de l'article L.441-9 du code de commerce :

Trimestre	T1 N	T2 N	T3 N	T4 N
Date limite	15 mai N	15 août N	15 novembre N	15 février N+1

Les modalités de règlement sont détaillées dans le Contrat Reprise pour Transport ECT Outre-mer, qui sera fourni ultérieurement aux Lauréats, et à l'article 4.3 (**Facturation**) du Contrat Reprise pour Recyclage PCM Outre-mer, présenté en annexe 3.

7. Communication entre les Parties

7.1. Confidentialité - restitution des documents fournis

Dans le cadre du présent Appel d'offres, Citeo peut être amené à transmettre ou divulguer des informations, documents et données. Les Candidats s'engagent à respecter la plus stricte confidentialité sur ces informations, documents et données, et ce quel que soit le support ou la forme utilisé pour cette transmission.

Les Candidats doivent prendre, vis-à-vis de leur personnel, toutes les mesures nécessaires pour assurer sous leur responsabilité le respect de l'obligation de confidentialité qui leur incombent.

7.2. Références

Les Parties privilégient les communications par voie électronique.

Référente pour la Reprise pour Transport ECT Outre-mer :

Mme Coline THIEBAUT

Tél. : +33 (0)6 71 01 38 16

Courriel : coline.thiebaut@citeo.com

Référente pour la Reprise pour Recyclage PCM Outre-mer :

Mme Tiki MASSIN

Tél. : +33 (0)7 76 17 84 15

Courriel : tiki.massin@citeo.com

III. Modalités de remise des offres

8. Calendrier de l'appel d'offres

Jour	Date	Etape
1	25/08/25	Publication de la consultation
5	29/08/25	Date butoir de transmission des questions à Citeo
10	05/09/25	Date butoir de transmission des réponses aux questions des Candidats
20	19/09/25	Date butoir de transmission des offres par les Candidats
25	26/09/25	Fin de l'analyse des offres initiales et éventuelles demandes de précisions
30	03/10/25	Date butoir de transmission des éventuelles offres ajustées
40	17/10/25	Fin de l'analyse des offres ajustées et annonce du ou des Candidats retenus
50	31/10/25	Fin de la mise au point des contrats et contractualisation
94	A partir du 01/01/26	Démarrage opérationnel / Prise en charge des tonnages

9. Questions des Candidats

Au cours de l'établissement de son offre, le Candidat est tenu de signaler toutes les anomalies, erreurs ou omissions qu'il aura relevées à la lecture des pièces constitutives du Règlement de consultation Reprise pour Transport ECT et pour Recyclage PCM Outre-mer.

Il pourra demander à Citeo toute précision utile avant la remise de son offre. Le Candidat ne pourra en aucun cas se prévaloir de ces erreurs, omissions ou anomalies.

Il exécutera comme étant comprises dans l'Appel d'offres, toutes les prestations nécessaires.

Pour obtenir tous les renseignements complémentaires qui leur sont nécessaires pour établir leur offre, les Candidats peuvent formuler leurs demandes aux référentes indiquées à l'article 7.2 (**Référentes**) du présent Règlement de consultation Reprise pour Transport ECT et pour Recyclage PCM Outre-mer.

Les demandes devront parvenir au plus tard quinze (15) jours ouvrés avant la date limite de réception des offres. Les demandes réceptionnées au-delà de cette date ne seront pas traitées.

Citeo répondra par écrit aux questions posées au plus tard cinq (5) jours ouvrés avant la date limite de remise des offres.

10. Constitution du dossier de candidature

Le dossier de réponse des candidats devra obligatoirement comprendre les éléments ci-après.

10.1. Pièces administratives

- Annexe 0.1 : Extrait Kbis à jour et daté de moins d'un mois ;
- Annexe 0.2 : Deux dernières liasses fiscales ;

- Annexe 0.3 : Présentation et références du Candidat sur des projets similaires ;
- Annexe 0.4 : Attestations et déclarations sur l'honneur en matière de lutte contre le travail dissimulé.

10.2. Pièces techniques et financières

- Annexe 1 : Une acceptation pure et simple des termes fixés par le Règlement de consultation Reprise pour Transport ECT et pour Recyclage PCM Outre-mer et ses annexes ;
- Annexe 2 : Un acte d'engagement à conclure, par lot ;
- Annexe 3 : Un mémoire technique, dont la structure attendue est la suivante :
 - Chapitre 1 : Moyens matériels et humains alloués aux missions ;
 - Chapitre 2 : Description des missions de prise en charge, stockage et du transport, voire du recyclage des déchets d'emballages ménagers et papiers graphiques ;
 - Chapitre 3 : Modalités d'échange avec Citeo ;
 - Chapitre 4 : Mesures environnementales ;
- Annexe 4 : Un mémoire commercial, dont la structure attendue est la suivante :
 - Chapitre 1 : Un bordereau de prix unitaire (BPU), au format fourni en annexe 5 et/ou en annexe 6 ;
 - Chapitre 2 : Justification de la proposition financière, y compris le cas échéant le mois de référence du cours des indices de transport et/ou rachat matière utilisés ;
 - Chapitre 3 (le cas échéant) : Attestation sur l'honneur de capacité de prise en charge de la garantie financière à mettre en place dans le cadre des procédures de notification de transfert transfrontalier de déchets ;
- Pour la solution expérimentale, facultative, le Candidat procèdera de la même façon que pour l'offre de base : il fera une proposition financière détaillée dans l'annexe 6 (**Bordereau de prix unitaire (BPU) Reprise pour Recyclage PCM Outre-mer**) et rédigera un mémoire technique reprenant les éléments communs aux deux offres, tout en mettant en évidence les éléments propres à la solution variante.

Tout dossier incomplet est en principe irrecevable. Citeo se réserve toutefois le droit d'adresser des demandes de compléments aux Candidats. Cette faculté est exercée dans le respect de l'égalité de traitement des Candidats.

En cas de candidature groupée, et/ou faisant appel à des sous-traitants, les pièces requises pour la candidature devront être communiquées pour chaque cotraitant et/ou sous-traitant.

La répartition des missions entre les cotraitants et/ou sous-traitants sera précisée dans le chapitre 1 du mémoire technique.

Le groupement devra *a minima* être conjoint avec mandataire solidaire. La convention de groupement sera jointe au plus tard à la conclusion du contrat.

10.3. Précisions sur le mémoire technique

Chapitre 1 : Moyens matériels et humains alloués aux missions

Le Candidat expose dans ce chapitre les moyens matériels et humains alloués aux missions, et justifie de leur adéquation avec les besoins exprimés par Citeo dans le présent Règlement de consultation Reprise pour Transport ECT et pour Recyclage PCM Outre-mer :

- **Présentation des moyens matériels :**

- Présentation du site principal et de la base d'exploitation (équipements, véhicules, infrastructures) ;
- Ancienneté et modalités d'entretien des matériels d'exploitation ;
- Moyens mis en œuvre pour assurer la disponibilité continue des moyens matériels (organisation du remplacement en cas de panne ou immobilisation pour maintenance) ;
- Autorisation(s) préfectorale(s) d'exercice de l'activité de transport et/ou stockage et transit et/ou traitement des déchets.

- **Présentation des moyens humains :**

- Organigramme détaillé du personnel affecté aux missions (encadrement, équipes, services support) précisant leur ancienneté et leur affectation ;
- CV du personnel encadrant ;
- Organisation du travail permettant d'assurer les prestations conformément aux stipulations du marché et de manière continue (horaires, personnel, remplacement des personnes absentes, nombre d'équivalents temps plein, etc.) ;
- Recours à du personnel en insertion par l'activité économique. Le Candidat démontrera que ce recours est assorti à des conditions de travail, d'hygiène et de sécurité adéquates ;
- Conditions de travail, hygiène et sécurité.

Chapitre 2 : Description de la prise en charge, du stockage et du transport, voire du recyclage des déchets d'emballages ménagers et papiers graphiques

Le Candidat expose dans ce chapitre la description du service proposé, et justifie de son adéquation avec les besoins exprimés par Citeo dans le présent Règlement de consultation Reprise pour Transport ECT et pour Recyclage PCM Outre-mer :

- Lots visés, et éventuelle(s) solution(s) et/ou option(s) facultatives ;
- Méthodologie de prise en charge et de contrôle des matériaux ;
- Conditions et durée de stockage des matériaux ;
- Modalités de transport et opérateurs de logistique terrestre et/ou maritime, y compris solidité des partenariats et, le cas échéant, existence de contrats avec les compagnies maritimes ;
- Modalités de respect des obligations en tant qu'organisateur de transfert en dehors de la France hexagonale et, le cas échéant, d'organisation du transfert transfrontalier de déchets (gestion des procédures de notification) ;
- Itinéraires des transferts transfrontaliers de déchets sous notification ;
- Le cas échéant, justification de la conformité de la logistique de transport aux règlements européen (UE) n°1013/2006 et son successeur le n°2024/1157 ;
- Le cas échéant, présentation des partenaires de négoce pour la vente et/ou le transport des

matériaux ;

- Le cas échéant, exutoires (noms et adresses) et modes de traitement associés, et justification de la conformité des exutoires au référentiel de contrôle de Citeo ;
- Moyens mis en œuvre pour assurer la continuité de service (astreinte éventuelle, délais d'intervention en cas d'incident, modalités de palliation en cas d'indisponibilité des moyens de transport et de traitement, etc.) ;
- Méthodologie et outils de traçabilité.

Chapitre 3 : Modalités d'échange avec Citeo

Le Candidat expose dans ce chapitre les modalités d'échange avec Citeo et leur adéquation avec les besoins exprimés par Citeo dans le présent Règlement de consultation Reprise pour Transport ECT et pour Recyclage PCM Outre-mer :

- Présentation de l'interlocuteur-ice référent-e ;
- Organisation et fréquence des échanges ;
- Outils de communication et de reporting.

Chapitre 4 : Mesures environnementales

Le Candidat expose dans ce chapitre les mesures environnementales prises en compte pour réduire l'impact environnemental des missions :

- Certifications ;
- Maîtrise de l'impact environnemental lié au transport (motorisation, carburant, écoconduite, normes d'émissions, optimisation logistique, etc.), du carburant utilisé (certificat, document d'information de durabilité, etc.), et éventuels bilans environnementaux ;
- Le cas échéant, maîtrise de l'impact environnemental lié au(x) procédé(s) de recyclage (consommation d'eau et d'énergie, normes d'émissions, optimisation des rendements, etc.), et éventuels bilans environnementaux ;
- Autres mesures environnementales.

11. Dépôt du dossier de candidature

La proposition devra nous être parvenue au plus tard le **vendredi 19 septembre 2025 à 18h00** (heure de Paris), sous forme informatique aux adresses e-mail indiquées à l'article 7.2 (**Référentes**) du présent Règlement de consultation Reprise pour Transport ECT et pour Recyclage PCM Outre-mer.

Les dossiers incomplets ou qui seraient remis après la date et l'heure fixée ci-dessous ne seront pas retenus.

Citeo se réserve la possibilité de prolonger le délai de réception des offres, ou de procéder à toute autre modification du présent Règlement de consultation Reprise pour Transport ECT et pour Recyclage PCM Outre-mer. Dans ce cas, Citeo en informe les Candidats.

Les offres remises auront une validité de neuf (9) mois à compter de la date limite susvisée.

Des questions complémentaires pourront être posées aux Candidats entre le **19 et le 26 septembre 2025**. Des auditions sont également susceptibles d'être organisées.

Les offres anormalement basses, incomplètes ou déposées hors délais sont irrecevables.

Citeo se réserve le droit de contacter le Candidat pour demander des pièces complémentaires pouvant justifier du prix, ou pour apporter des précisions à la candidature avant de prononcer l'irrecevabilité de l'offre.

12. Critères d'évaluation des offres

Citeo évalue dans un premier temps les capacités techniques et financières des Candidats au regard des pièces administratives visées au paragraphe 10.1.

Les dossiers présentant des capacités suffisantes seront retenus pour une évaluation, dans un second temps, de l'offre technique et financière telle qu'elle résulte des pièces visées au paragraphe 10.2, et établie selon les modalités détaillées au paragraphe 10.3.

L'évaluation intervient au regard du rapport coût/efficacité que chaque offre présente, établi sur la base des critères d'évaluation des offres suivants :

Critères	Pondération
1. Performance financière	30 %
Etude de l'offre la plus basse et de l'offre la plus haute, classement des offres intermédiaires sur cette base.	
2. Efficacité technique et environnementale	40 %
2.1. Efficacité technique globale	30 %
Eléments visés à l'article 10.3, Chapitre 1 : Moyens matériels et humains alloués aux missions.	
Eléments visés à l'article 10.3, Chapitre 2 : Description de la prise en charge, du stockage et du transport, voire du recyclage des déchets d'emballages ménagers et papiers graphiques.	
Eléments visés à l'article 10.3, Chapitre 3 : Modalités d'échange avec Citeo.	
2.2. Efficacité environnementale	10 %
Eléments visés à l'article 10.3, Chapitre 4 : Mesures environnementales.	
3. Principe de proximité	20 %
Conformément à l'article L541-1 du Code de l'environnement, le principe de proximité consiste à assurer la prévention et la gestion des déchets de manière aussi proche que possible de leur lieu de production, et permet de répondre aux enjeux environnementaux tout en contribuant au développement de filières professionnelles locales et pérenne. Il s'applique aux distances de transport comprises entre le point d'arrivée maritime et la destination finale pour les missions de Reprise pour Transport ECT Outre-mer et, entre le lieu de prise en charge et la destination finale pour les missions de Reprise pour Recyclage PCM Outre-mer.	
4. Critère d'insertion	10 %
Organisation et moyens mis en œuvre pour favoriser l'insertion professionnelle au sens de l'article L.5132-1 du code du travail.	

13. Annonce des Lauréats

Citeo arrêtera le choix du Lauréat le **17 octobre 2025**. Citeo préviendra les Candidats de leur résultat par un courrier électronique.

Citeo ne motivera pas son refus auprès des Candidats dont les offres n'auront pas été retenues.

Néanmoins, Citeo pourra préciser, à tout Candidat qui en fait la demande, les notes qu'il a obtenues pour chaque critère de sélection des offres, ainsi que celles de l'offre attributaire.

La participation à la procédure n'ouvre droit à aucune prime ou indemnité versée par Citeo au profit des Candidats.

14. Contractualisation

Citeo proposera un Contrat Reprise pour Transport des plastiques ECT Outre-mer et/ou un Contrat Reprise pour Recyclage des PCM Outre-mer suite à l'annonce des Lauréats. Ces contrats sont composés des pièces suivantes :

- Pièce contractuelle n°1 : Contrat po pour Transport des plastiques ECT Outre-mer, et ses annexes, ou Contrat Reprise pour Recyclage des PCM Outre-mer, et ses annexes ;
- Pièce contractuelle n°2 : Règlement de consultation Reprise pour Transport ECT et pour Recyclage PCM Outre-mer, et ses annexes :
 - Annexe 2.1 : Acte d'engagement par lot ;
 - Annexe 2.2 : Mémoire technique, et ses annexes de l'offre acceptée ;
 - Annexe 2.3 : Mémoire commercial, et ses annexes de l'offre acceptée.

Le Contrat Reprise pour Transport des plastiques ECT Outre-mer et le Contrat Reprise pour Recyclage des PCM Outre-mer pourront faire l'objet d'une mise au point entre les Parties avant signature. Les Contrats ne feront pas l'objet de négociation.

Le Contrat Reprise pour Transport des plastiques ECT Outre-mer et le Contrat Reprise pour Recyclage des PCM Outre-mer devront être signés par le Lauréat au plus tard un (1) mois après leur mise à disposition par Citeo. Cette dernière se réserve la possibilité d'accepter les signatures plus tardives au cas par cas sur justification du Lauréat.

15. Annexes

Annexe 1 : Glossaire

Annexe 2 : Modalités de la prestation reprise pour transport des plastiques en ECT

Annexe 3 : Contrat Reprise pour Recyclage PCM Outre-mer

Annexe 4 : Liste des standards matériaux

Annexe 5 : Bordereau de prix unitaire (BPU) Reprise pour Transport ECT Outre-mer

Annexe 6 : Bordereau de prix unitaire (BPU) Reprise pour Recyclage PCM Outre-mer

Annexe 1 : Glossaire

Appel d'offres Reprise pour Transport ECT et pour Recyclage PCM Outre-mer : appel d'offres lancé par Citeo, objet du présent règlement de consultation.

Agrément : l'arrêté du 27 décembre 2023, en ce compris ses éventuels arrêtés modificatifs, portant agrément d'un éco-organisme (Citeo/Adelphe) de la filière à responsabilité élargie des producteurs d'emballages ménagers, imprimés papiers et papiers à usage graphique (« EMPG » et « Filière REP EMPG »).

Cahier des Charges REP EMPG : cahier des charges, arrêté le 7 décembre 2023, y compris ses éventuels arrêtés modificatifs, des éco-organismes, des systèmes individuels et des organismes coordonnateurs de la Filière REP EMPG.

Candidat : répondant au présent appel d'offres.

Collectivités : collectivités territoriales ayant signé une convention de pourvoi avec Citeo.

ECT : extension des consignes de tri.

Lauréat : candidat sélectionné pour l'appel d'offres Reprise pour Transport ECT et pour Recyclage PCM Outre-mer.

Règlement de consultation Reprise pour Transport ECT et pour Recyclage PCM Outre-mer : présent document encadrant les règles de la consultation de l'appel d'offres lancé par Citeo.

PCM : papiers-cartons mêlés.

PTP : prescriptions techniques particulières.

Annexe 2 : Modalités de la prestation Reprise pour Transport ECT Outre-mer

Cette annexe présente les prescriptions techniques applicables spécifiquement à la prestation de Reprise pour Transport ECT Outre-mer, afin d'aider les Candidats à comprendre la mission pour transmettre leur offre. Les prescriptions présentées ici seront reprises dans le Contrat Reprise pour Transport ECT Outre-mer proposé aux Lauréats.

La notion de Transporteur se réfère au Lauréat du présent Règlement de consultation Reprise pour Transport ECT et pour Recyclage PCM Outre-mer, et à ses sous-traitants éventuels.

Ordres de transport

Les centres de tri génèrent eux-mêmes leur demande d'enlèvement sur l'outil LASER. C'est Citeo qui attribue les besoins à un prestataire de transport et à une destination identifiée.

Citeo enverra donc au Transporteur des demandes d'enlèvement (ci-après « Ordres de transport ») précisant :

- Le lieu d'enlèvement et les coordonnées téléphoniques de l'expéditeur ;
- Le lieu de livraison et les coordonnées téléphoniques du destinataire ;
- Les dates souhaitées de réalisation de la prestation ;
- Le type de flux et les quantités approximatives des déchets à enlever dans la limite autorisée.

Citeo émet un Ordre de transport via l'outil informatique LASER qu'elle met à disposition du Transporteur. Les informations (localisation et coordonnées) sont notifiées dans le bordereau de transport téléchargeable sur cet outil.

Les Ordres de transport réceptionnés devront être traités au plus tard dans les soixante-douze (72) heures (en jours ouvrés) suivant leur réception. L'Ordre de transport est considéré comme accepté si toutes les étapes de la procédure suivante sont respectées :

- Validation de l'ordre de transport dans l'outil LASER par le Transporteur ;
- Envoi d'un courriel relatif à la prise des rendez-vous d'enlèvement / de livraison auprès de l'expéditeur / du destinataire d'un créneau déterminé. Ce courriel doit être conservé pour transmission à Citeo à sa demande. Toutes demandes de prise de rendez-vous non tracées par mail ne pourront faire l'objet d'une contestation et d'une prise en compte financière en cas de frais d'attente occasionnés ;
- Indication dans l'outil LASER des dates prévisionnelles d'enlèvement, collecte et livraison, sous un délai de 72h (jours ouvrés) avant le jour du transport ;
- Mise à jour des informations sur l'outil LASER pour information de Citeo sur les dates des rendez-vous pris.

Les rendez-vous pris devront, en tout état de cause, permettre la réalisation de la prestation dans les cinq (5) jours ouvrés suivant la date de mise à disposition des tonnes. Si cela n'est pas possible, le Transporteur notifie Citeo et justifie ces difficultés rencontrées par courriel. Citeo engage tous ses moyens disponibles pour résoudre les difficultés rencontrées (action auprès du site origine/destination ou retrait de la transaction au prestataire de transport).

A réception d'un Ordre de transport de Citeo impliquant une partie tierce au contrat (centre de tri ou surtri, installation de recyclage, etc.), le Transporteur prendra attache de cette dernière pour lui demander la communication de ses règlements et consignes de sécurité, d'accès, de chargement et/ou de déchargement

qu'il communiquera à ses chauffeurs.

Le Transporteur communique à Citeo ainsi qu'aux sites destinataires de l'ordre de transport l'éventuel report ou annulation de rendez-vous, au minimum deux jours avant la date initiale de rendez-vous.

Le transporteur peut avoir recours à une solution de stockage avant exportation. Celle-ci ne doit pas dépasser 3 mois à compter de la date de mise à disposition de la matière par le site d'origine. Dépassé ce délai, des pénalités seront appliquées par Citeo.

Prises de rendez-vous

Le Transporteur se rapprochera du centre de tri expéditeur pour convenir, par écrit, d'un rendez-vous d'enlèvement. Le prestataire doit communiquer un numéro de transaction Citeo (Cxxxxx) au centre de tri et au destinataire pour toute prise de rendez-vous. Aucun numéro fictif ne sera toléré pour réserver un rendez-vous d'enlèvement.

L'ensemble des rendez-vous pris constituent le planning d'enlèvement du Transporteur.

Les modifications du planning convenu devront être justifiées par courriel à Citeo et doivent rester exceptionnelles.

Chargement

Le chauffeur devra effectuer une pesée à vide de son véhicule sur le pont bascule du centre de tri. Les employés du centre de tri assureront le chargement du véhicule conformément à l'Ordre de transport de transport reçu de Citeo. Le Transporteur sera soumis aux exigences propres du centre de tri, qui lui seront communiquées, et devra ainsi s'adapter aux contraintes et procédures de chargement de chaque centre de tri.

Le chargement n'est pas effectué par le chauffeur mais ce dernier doit rester près du véhicule afin de guider les opérations et intervenir immédiatement en cas d'incidents/ difficultés. Le chauffeur exerce, dans tous les cas de figure, un devoir de renseignement et une obligation de contrôle en matière d'optimisation du chargement de déchets (répartition à assurer la stabilité du container, respect de la charge maximale, etc.). A ce titre, le Transporteur demeure seul responsable en cas d'accident et des conséquences de la perte de marchandise sur la voie en résultant.

Le chauffeur pèsera son véhicule sur le pont bascule du centre de tri une fois le chargement terminé.

A l'issue de l'opération de chargement, les documents administratifs nécessaires au voyage seront à remettre au destinataire et à Citeo.

Les modifications du planning convenu devront être justifiées par courriel à Citeo et doivent rester exceptionnelles. La non-présentation répétée du véhicule au chargement à la date convenue donnera lieu au paiement par le Transporteur d'une pénalité.

Gestion des livraisons et déchargement

Les véhicules du Transporteur se présenteront pour livraison sur le site identifié par Citeo dans le respect du planning convenu avec ce dernier.

Le chauffeur devra impérativement effectuer une pesée sur le pont bascule du site destinataire. Une fois la pesée réalisée, les employés du site destinataire assureront le déchargement du véhicule.

Même si le déchargement n'est pas effectué par le chauffeur, il devra rester près du véhicule afin de guider les opérations et intervenir immédiatement en cas d'incidents/ difficultés. Le chauffeur exerce, dans tous les cas de figure, un devoir de renseignement et une obligation de contrôle en matière de déchargement de

déchets.

Le chauffeur pèsera son véhicule une fois le déchargement terminé.

A l'issue de l'opération de déchargement, une partie des documents sera à remettre à Citeo.

Traçabilité et facturation

Pour chaque Ordre de transport exécuté, le Transporteur devra transmettre à Citeo via l'outil LASER les documents attestant le transport. Ceux-ci devront être transmis sous dix (10) jours ouvrés après la date de livraison. A défaut de transmission, le transport ne pourra pas être considéré comme accompli pour cet ordre de transport, ni faire l'objet d'une facturation.

Les documents attenants à la notification transfrontalière sont à compléter et signés par le site d'origine, le transporteur et la destination afin d'être remis dans les 48h à Citeo.

La prestation, dont la preuve de réalisation (document de transport lisible et signé par le prestataire ayant réalisé la prestation) aura été fournie sur LASER, sera facturée à Citeo sur une base mensuelle, conformément aux dispositions de l'article L.441-9 du code de commerce et de l'article 289-I-3 du code général des impôts. Les factures sont adressées à Citeo sous format électronique.

Responsabilité et assurance

Le Transporteur assume la responsabilité des pertes et avaries subies par la marchandise dans les limites prévues par le [décret n°2017-461 du 31 mars 2017](#) relatif au contrat-type de transport routier, codifié, pour les transports intérieurs, et par la CMR, pour les transports internationaux.

Le Transporteur intervenant en qualité de commissionnaire de transport en sous-traitant les prestations respecte les modalités prévues au contrat.

Le préjudice subi en cas de perte ou avarie de la marchandise sera calculé sur la base de la valeur de vente de celle-ci couramment pratiquée au cours de la période de référence. A cette fin, il importera peu de savoir si un contrat de vente était ou non effectivement conclu par Citeo.

Le Transporteur assume la responsabilité des dommages causés aux équipements de l'expéditeur/ du destinataire/ des tiers lors des opérations de chargement/ déchargement/ transport par son personnel/ matériel, et ce, sans limites de responsabilité. Il souscrit, à cet effet, des assurances « circulation routière » et « responsabilité civile » couvrant pleinement toutes les conséquences que son activité pourrait engendrer à l'occasion de l'exécution du contrat.

Le Transporteur garantit, par ailleurs, Citeo contre toute action qui pourrait être engagée à son encontre par tout tiers à raison des faits dont le Transporteur devrait in fine assumer la responsabilité (fautes, négligences, faits des préposes, faits des choses dont il a la garde, etc.)

En cas d'incident imputable au Transporteur, et quel que soit le type d'incident, le Transporteur devra en informer dans les meilleurs délais et en priorité le site expéditeur, le site destinataire et Citeo. Le Transporteur devra pourvoir, à ses frais, à la reprise du chargement, et à son retour vers le destinataire ou, à défaut, accepter de payer une indemnisation s'il s'avère que l'incident ne peut pas être pris en charge par ce dernier. Les incidents concernent l'impossibilité à assurer son engagement d'enlèvement ou de livraison (aléas routiers, immobilisation) dans les conditions spécifiées ainsi qu'une quelconque atteinte à l'intégrité des déchets transportés.

Le Transporteur déclare avoir porté son activité de transport de déchets à la connaissance du Préfet du lieu de son établissement conformément aux prescriptions de l'article R.541-50 du code de l'environnement.

Le Transporteur s'engage à tenir le registre prévu aux articles R.541-43 et R.541-48 du code de l'environnement dans les conditions prescrites par l'arrêté du 31 mai 2021 fixant le contenu des registres

déchets, terres excavées et sédiments (NOR : TREP2110485A).

Le Transporteur s'engage à se conformer à toute autre législation en vigueur, y compris la législation sociale, la législation en matière de sécurité des travailleurs, la législation en matière de recours à la sous-traitance étrangère (articles L.1262-4-1 et s. du code du travail et R.1331-6 et s. du code des transports), etc. et être à jour de ses déclarations sociales et du paiement des cotisations afférentes.

Sous-traitance

Le Transporteur pourra avoir recours à la sous-traitance.

Si le Transporteur sous-traite les Prestations qui lui sont confiées, il agit en qualité de commissionnaire de transport et demeure personnellement responsable de ses affrétés et/ou ses sous-traitants dans les mêmes conditions que s'il avait été personnellement chargé de l'opération. Il assume, de surcroît, une responsabilité personnelle dans les limites prévues par le décret 2013-293 du 5 avril 2013 relatif au contrat-type de commission de transport, codifié.

Il s'engage, en tout état de cause, à imposer à ses substitués les mêmes contraintes que celles qui pèsent sur lui en application du contrat. A cette fin, il leur transmettra l'ensemble d'informations et instructions nécessaires à sa bonne exécution et s'assurera personnellement de leur respect.

Le Transporteur est seul responsable du paiement de ses sous-traitants. La sous-traitance en cascade est totalement interdite.

Annexe 3 : Contrat Reprise pour Recyclage PCM Outre-mer

Document transmis séparément.

Annexe 4 : Liste des standards matériaux

Document transmis séparément.

Annexe 5 : Bordereau de prix unitaire (BPU) Reprise pour Transport ECT Outre-mer

Document transmis séparément.

Annexe 6 : Bordereau de prix unitaire (BPU) Reprise pour Recyclage PCM Outre-mer

Document transmis séparément.